

Freitags Frei Marathon

VORBEREITUNG vor dem Start:

Bevor gestartet wird, begeben sich am Grundstück Seevering 81b unter das Carport und öffnen die dortige Holztür an der Kopfseite des Carports. Dahinter befindet sich ein kleiner Tisch mit der Liste der Starter. Hier bitte die Ankunftszeit (kommt nicht auf die Minute drauf an) am Start eintragen und am Ende bitte die Zielzeit (=Laufzeit) eintragen. An dieser Stelle ist auch eine Aufbewahrung von mitgebrachten Sachen möglich. Eine Haftung für etwaigen Verlust wird jedoch nicht übernommen.

Die Holztür ist bitte stets geschlossen zu halten, insbesondere wenn man sich wieder auf die nächste Runde macht.

Die Strecke:

Gestartet wird am weißen Grenzpunkt vor dem Grundstück Seevering 81b in östlicher Richtung, also wenn man mit dem Rücken zum Haus steht nach rechts.

Es geht nach wenigen Metern linksherum und dann ist auch schon die erste Abzweigung nach rechts zu nehmen. Diesen Weg laufen wir zunächst an allen Abzweigungen geradeaus (ab gewisser Zeit heißt es nicht mehr Seevering, sondern Auering), bis dieser Weg einen Knick nach links macht, dem wir auch folgen. Wir laufen diesen Weg bis zum Ende (links lassen wir zwischenzeitlich eine Abbiegung unberücksichtigt) und stoßen dort auf eine T-Kreuzung (die dortige Straße, auf die wir treffen, heißt Schifferstraße). Hier biegen wir nach links ab.

Bereits wenige Meter später ist auf der anderen Straßenseite die Straße Elbblick zu sehen. In diese wollen wir hineinlaufen. Dazu müssen wir die Schifferstraße überqueren. Auch wenn hier Zone 30 ist, bitte bei der Straßenquerung aufpassen.

Den Elbblick geht es (auch einem Rechtsknick folgend) bis zum Ende entlang, wo man wieder auf eine T-Kreuzung stößt. Hier (am Schulweg) biegen wir nach links ab.

Wir laufen den Schulweg geradeaus auch dann, wenn die Straße (Birkenweg) nach wenigen Metern nach rechts abbiegt. Wir laufen also in die Sackgasse hinein und sehen in dieser verkehrsberuhigten Zone rechts einen Kindergarten. Der Weg führt uns in Form eines Pfades weiter geradeaus durch eine Wiese. Auch wenn es nicht so aussieht, aber dieser Weg hat tatsächlich einen offiziellen Namen: Neuwulmstorfer Schulstraße.

Nach einiger Zeit sehen wir ein Straßenschild, auf dem „Voßdrift 8“ steht. In diese Straße würde es nach rechts gehen, wir biegen aber erneut nach links ab und durchqueren auf dem kommenden Feldweg eine weitere Wiese.

Am Ende dieses Weges über die Wiese kommt erneut eine T-Kreuzung an der wir zur Abwechslung nach rechts abbiegen. Diesem Feldweg folgen wir bis zum Ende, wo wir auf eine befestigte Straße in der Siedlung Sandbek stoßen.

An dieser Straße (Ohrnsweg) biegen wir nach links ab und halten uns dahinter weiter links auf dem diesseitigen Bürgersteig und laufen den Ohrnsweg (auch an einem Linksabbieger vorbei) entlang.

Nach einiger Zeit steht linker Hand ein großes Hinweisschild zur S-Bahn Station Fischbek. Zur Orientierung: Rechts geht es in die Straße Moorlandbogen. An dieser Stelle verlassen wir den Ohrnsweg nach links und steuern auf die Unterführung (bitte dem Schild „Richtung Stade“ folgen) zu.

Wir unterqueren die Bahn und biegen am Ende des Tunnels nach links ab.

Auf dem Weg nach oben kommt zunächst eine Spitzkehre nach rechts und dahinter ist eine Öffnung im Geländer, die uns die Möglichkeit gibt nach links abzubiegen (geradeaus geht es auf den Bahnsteig). Diese Möglichkeit nutzen wir und biegen dort nach links ab, so dass wir quasi eine weitere Spitzkehre absolvieren und uns in die Richtung weiter bewegen, in die wir nach Verlassen des Tunnels bereits unterwegs waren.

Dem nun folgenden Sandweg laufen wir Richtung Westen an der Bahn entlang. Nach einiger Zeit sehen wir links einen Bahnübergang und vor uns ein grünes Gatter. Wir laufen an dieser Stelle geradeaus und somit durch das Gatter durch. Der Untergrund wechselt dabei von Sand zu Asphalt.

Es geht weiter geradeaus entlang des Lärmschutzwalles, bis wir eine kleine Brücke erreichen, die wir auch überqueren.

Dahinter führt der Weg leicht bergauf und wir erreichen linker Hand liegend den Bahnhof Neu Wulmstorf.

Hier biegen wir hinter dem Geländer links ab und nehmen die Treppen abwärts, um die Bahnstrecke zu unterqueren.

Auf der anderen Seite geht es die Treppen wieder hoch. Am Ende der Treppen halten wir uns links und steuern auf die Straßenüberquerung zu. Hier an der Bahnhofstraße bitte aufpassen. Es gilt zwar auch hier Tempo 30, aber die Fahrzeuge kommen meist schneller aus dem Tunnel heraus und fahren leider auch schnell dort hinein.

Auf der anderen Seite angekommen folgen wir dem Fußgängerweg nach links, der uns auf einen Parkplatz führt. Hier laufen wir erst geradeaus und biegen dann links ab (es geht auch erst links und dann rechts). Dann sehen wir bereits die Ausfahrt vom Parkplatz, auf die wir auch zusteuern.

An der Ausfahrt geht es geradeaus über die Konrad-Adenauer-Straße (auch hier bitte wegen parkender Fahrzeuge erneut Aufmerksamkeit auf die fahrenden Fahrzeuge richten!) hinweg in den Wümmering.

Bereits nach kurzer Zeit teilt sich der Wümmering auf. Wir nehmen die rechte Möglichkeit und laufen auf einen Kreisel zu. An diesem Kreisel halten wir uns nach rechts (in Richtung 2 Uhr) und es sieht zunächst so aus, als ob der Weg zu Ende ist. Aber hinter der Hausnummer 46 führt noch ein Sandweg weiter, der gleich hinter dem Haus nach links abbiegt. Den nehmen wir.

Am Ende dieses Sandweges biegen wir nach links ab und dahinter sofort wieder die nächste Möglichkeit nach rechts nehmen.

Am Ende dieses Sandweges wechselt der Untergrund wieder, denn wir sind bereits wieder im Seevering angekommen. Wir biegen also am Ende des Sandweges nach links ab und folgen dem Seevering von hier bis zum Start. Dazu schwenken wir nach einigen Metern mit der Straße nach rechts und nehmen dann nicht die erste Möglichkeit, sondern die zweite nach rechts und sehen dann auch schon den Start-/Zielbereich.

Diese Runde ist insgesamt 8 Mal zu absolvieren.

Die Richtung kann dabei nach der ersten Runde gewechselt werden.

NACHBEREITUNG:

Vergesst bitte nach dem Finish nicht, Eure Zielzeit auf dem ausgelegten Zettel zu notieren. Auch etwaige abgelegte Sachen sind bitte wieder mitzunehmen.

Weitere Hinweise:

Eine öffentliche (kostenpflichtige) Toilette befindet sich am Bahnhof Neu Wulmstorf. Wenn man die Treppe aus der Unterführung hochkommt, biegt man nach rechts ab und fragt im dortigen Kiosk nach dem Schlüssel.

Im Durchgang hinter dem Carport ist eine Überwachungskamera der häuslichen Alarmanlage installiert. Diese zeichnet bei Bewegung auf, löst aber (dann) keinen Alarm aus. Man sollte sich jedoch bewusst machen, dass alles was im Durchgang geschieht, aufgezeichnet und für eine bestimmte Zeit auch aufbewahrt wird.